

Schriftelijke vragen



Schriftelijke vragen Overlast recreatieve helikoptervluchten

De afgelopen tijd ervaren steeds meer inwoners in De Ronde Venen, met name in Abcoude, overlast door recreatieve helikoptervluchten. Dit komt onder meer door verschillende TUG-ontheffingen die de provincie (via de RUD) heeft verleend voor het opstijgen en landen van helikopters in het Gein.

Over deze ontheffingen heeft PvdA-GroenLinks-Lokaal Sociaal eerder dit jaar mondelinge vragen gesteld in de raadscommissies van 16 juni en 13 september. Hierop is, eveneens mondeling, een antwoord gekomen van het college in de commissie van 14 september. Uit dat antwoord bleek dat de gemeente door de provincie geraadpleegd wordt als het gaat om openbare orde en veiligheid, maar dat dat over het algemeen geen aanleiding vormt om een ontheffing niet te verlenen.

Uit het antwoord van het college bleek verder dat het verlenen van een dergelijke ontheffing mogelijk wel voorkomen kan worden wanneer het opstijgen en landen strijdig is met het bestemmingsplan.

Naar aanleiding van dit antwoord hebben wij een aantal vragen aan het college.

1. Is uw college met ons van mening dat het, gezien de geluidsoverlast, onwenselijk is wanneer er boven rustige gebieden als het Gein, maar ook over woongebieden zoals in Abcoude, gevlogen wordt met helikopters voor recreatieve doeleinden?
2. Hoe verhouden deze vluchten zich wat u betreft tot de actie 'Geef stilte een stem', waar De Ronde Venen aan deelneemt?
3. Bent u met ons van mening dat TUG-ontheffingen voor het opstijgen en landen van helikopters voor recreatieve doeleinden in onze gemeente niet mogelijk gemaakt zouden moeten worden?

In de commissie van 14 september heeft het college aangegeven dat de verlening van dergelijke ontheffingen voorkomen kan worden wanneer het opstijgen en landen op een bepaalde locatie strijdig is met het bestemmingsplan.

4. Wanneer is er sprake van zulke strijdigheid?
5. Op welke wijze kan op basis van het bestemmingsplan voorkomen worden dat er een TUG-ontheffing voor het opstijgen en landen van helikopters wordt verleend?
6. Is het nodig om (een aantal van) onze bestemmingsplannen te wijzigen om het opstijgen en landen van helikopters te voorkomen? Zo ja, waar en in welke bestemmingsplannen zou een dergelijke wijziging plaats moeten vinden?
7. Is uw college voornemens om het verlenen van TUG-ontheffingen voor het

opstijgen en landen van helikopters voor recreatieve doeleinden in De Ronde Venen onmogelijk te maken? Welke acties zouden daarvoor nodig zijn en op welke termijn kunnen deze doorgevoerd worden? Mocht u daar niet toe bereid zijn, waarom niet?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Pieter Kroon
PvdA-GroenLinks-LokaalSociaal