

Schriftelijke vragen



Schriftelijke vragen Scootersituatie rotonde Veenweidebad

De rotonde bij het Veenweidebad is erg druk. Er rijdt veel (vracht)verkeer langs deze weg en sinds de aanleg van de Maricken is het alleen maar drukker geworden. Van scooterrijders krijgen wij signalen dat er rond de rotonde bij het Veenweidebad voor scooters/brommers een onlogische, onduidelijke en daarmee onveilige verkeerssituatie bestaat. Scooters worden verwacht op dit punt de oversteek te maken van het fiets/bromfietspad naar de rijweg en andersom. De te nemen route en de slechte zichtbaarheid van de bebording zorgt voor een als onveilig ervaren situatie.

In bijlage 1 is de situatie geschetst van de route die scooters moeten rijden vanaf het fiets/bromfietspad naar de autorijbaan via de Veenweg/Mijdrechtse Dwarsweg, en andersom via de Industrierweg (afbeelding 1 en 3). Ook is de route geschetst die veel scooterrijders vaak kiezen (afbeelding 2). Ook deze route zorgt voor onveilige situaties.

Omdat veel scooterrijders de situatie onveilig en onduidelijk vinden, kiezen zij er vaak voor om al eerder op de Mijdrechtse Dwarsweg, of op de Veenweg, op de autobaan te gaan rijden. Daarmee vermijden ze de huidige (probleem)situatie, zoals hierboven omschreven. Echter aangezien dit (nog) niet de officiële route is, *zonder de juiste borden*, leidt dit tot manoeuvres die voor de overige weggebruikers *nu* niet te voorzien zijn.

Ter verduidelijking bijgevoegd enkele afbeeldingen voorzien van markeringen, die de genoemde routes tonen.

PvdA/GroenLinks heeft hierover de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bekend met de hierboven beschreven situatie?
2. Is de correcte route wat het college betreft in de beide richtingen/gevallen veilig? Zo ja, waarom is dat het geval? Zo nee, waarom niet?
3. Vindt het college de routes die scooterrijders (afbeelding 1) in de praktijk volgen veilig(er)? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
4. Op welke wijze zijn de correcte routes aangegeven? En zijn deze routes gegeven de weginrichting ook duidelijk voor scooterrijders? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet en is het college eventueel wel bereid om de bebording zo nodig aan te passen?

5. A. Is uw college voornemens om maatregelen te nemen om de verkeerssituatie duidelijker en veiliger te maken? Zo ja, welke maatregelen bent u voornemens om te nemen? Zo nee, waarom niet?

B. In bijlage 2 tonen wij een mogelijke oplossingsrichting. Bent u bereid om deze oplossingsrichting in de eindoplossing mee te nemen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Wij zien uw spoedige reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Ernst Schreurs
PvdA/GroenLinks De Ronde Venen

Bijlage 1: Huidige (probleem)situatie van de Industrieweg naar de Veenweg/Mijdrechtse Dwarsweg en andersom.

Probleem 1: De manoeuvres die veel scooterrijders (moeten) maken van Industrieweg naar Mijdrechtse Dwarsweg

A. Hier draaien scooterrijders onverwacht de (brom)fietsoversteek op. Naar onze mening is het voor automobilisten niet goed te voorzien en is het dus gevaarlijk dat scooterrijders linksaf het bromfietspad opdraaien. Het kruis toont de plek aan waar scooter en auto (onverwachts) samenkomen.



(Afbeelding 1)

B. Deze manoeuvre wordt vaak gebruikt uit angst voor manoeuvre A. Hier ontstaat de situatie dat scooterrijders (bij het getekende kruis) plotseling sterk afremmen of tot stilstand komen om een bocht van 90 graden te kunnen maken. Voor overige gebruikers van het fietspad komt dit als een verrassing. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Botsingen en uitglijden zijn hier de risico's.



(Afbeelding 2)

Probleem 2: De manoeuvres die scooterrijders maken om van Dwars- en Veenweg naar de Industrieweg te komen.

A. Hier (bij het zwarte kruis) draaien scooterrijders die vanaf de Mijdrechtse Dwarsweg of Veenweg komen vrij onverwacht de rijbaan, en vervolgens de rotonde, op. Hierop is voor overige weggebruikers niet goed te anticiperen.



(Afbeelding 3)

B. Het is onduidelijk en dus gevaarlijk, dat scooterrijders van de Mijdrechtse Dwarsweg en Veenweg hier de rotonde op moeten draaien om op de Industrieweg te komen. De verplichte manoeuvre is slecht aangegeven doordat de afstand tot het bord 'verplicht fietspad' (zie afbeelding 4), dat aangeeft dat naar de rijbaan overgestoken moet worden, te ver weg staat .



(Afbeelding 4)

Bijlage 2: Oplossing voor de situatie van de Industrieweg naar de Mijdrechtse Dwarsweg/Veenweg en andersom.

PvdA/GroenLinks vindt dat dit probleem opgelost moet worden. Dat kan door de fiets/bromfietspaden op de Veenweg en Mijdrechtse Dwarsweg (tot de grenzen aangegeven bij oplossing 1 en 2, afbeelding 5, 6 en 7) exclusief te maken voor fietsers. De scooterrijders rijden in dit gehele gebied, zoals vele nu al doen, op de rijbaan. Uiteraard moet dit goed aangegeven worden met bebording en wegmarkering.

Door een oplossing waarbij scooterrijders aan alle kanten van de rotonde (allemaal binnen de bebouwde kom) op de rijbaan rijden ontstaat er een duidelijk patroon in het weggebruik en lossen we problemen 1 en 2 tegelijk op. De alternatieve 'op- en af' plaatsen van oplossingen 1 en 2 zijn minder druk en er is meer ruimte om de nodige manoeuvres uit te voeren. Bovendien past dit ook bij de wens van scooterrijders om binnen de bebouwde kom, waar mogelijk, op de rijbaan te rijden. Dat leidt wat PvdA/Groenlinks betreft tot een logischere, duidelijkere en veiligere situatie.

Oplossing 1: Scooters op de rijbaan aan de zijde van de Mijdrechtse Dwarsweg.

Het is belangrijk dat scooterrijders nog voordat ze uit de bebouwde kom zijn, op een fiets/bromfietspad rijden. Om dit te bereiken op een relatief veilige en overzichtelijke plek kan gekozen worden voor het gebruiken van een bestaande oprit (zie B en C). Hier moet duidelijk worden aangegeven door middel van bebording en eventuele wegmarkering dat dit de locatie is waar scooterrijders de weg op en af gaan.

A: De grens tot waar of van waaraf scooterrijders op de rijbaan rijden op de Mijdrechtse Dwarsweg.



(Afbeelding 5)

B: Waar en hoe scooterrijders het fiets/bromfietspad oprijden



(Afbeelding 6)

C: Waar en hoe scooterrijders de rijbaan oprijden.



(Afbeelding 7)

Oplossing 2: Scooters op de rijbaan aan de zijde van de Veenweg

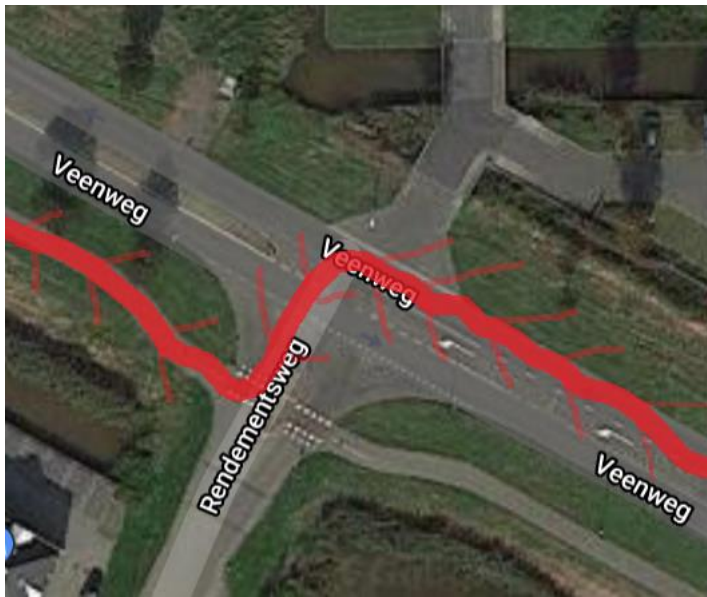
Wij doen de suggestie voor deze plek (zie A) omdat de rijbaan ruim voor de N201 vrij moet zijn van scooters, en het gebruik van het bromfietspad hierna geen gevaarlijke situaties meer oplevert. De manoeuvre bij deze overgang (zie B en C) is vergelijkbaar met die van en naar de Rendementsweg en is dus passend bij deze weg. Uiteraard moet hier duidelijk worden aangegeven hoe en waar scooterrijders de weg op en af moeten.

A: De grens tot waar scooterrijders op de rijbaan rijden aan de zijde van de Veenweg



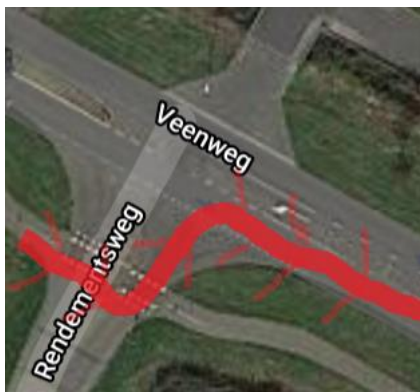
(Afbeelding 8)

B: Hoe en waar scootrijders het fiets/bromfietspad oprijden



(Afbeelding 9)

C: Hoe en waar scootrijders de rijbaan oprijden



(Afbeelding 10)